

Ponts-dalles temporaires – Dimensionnement

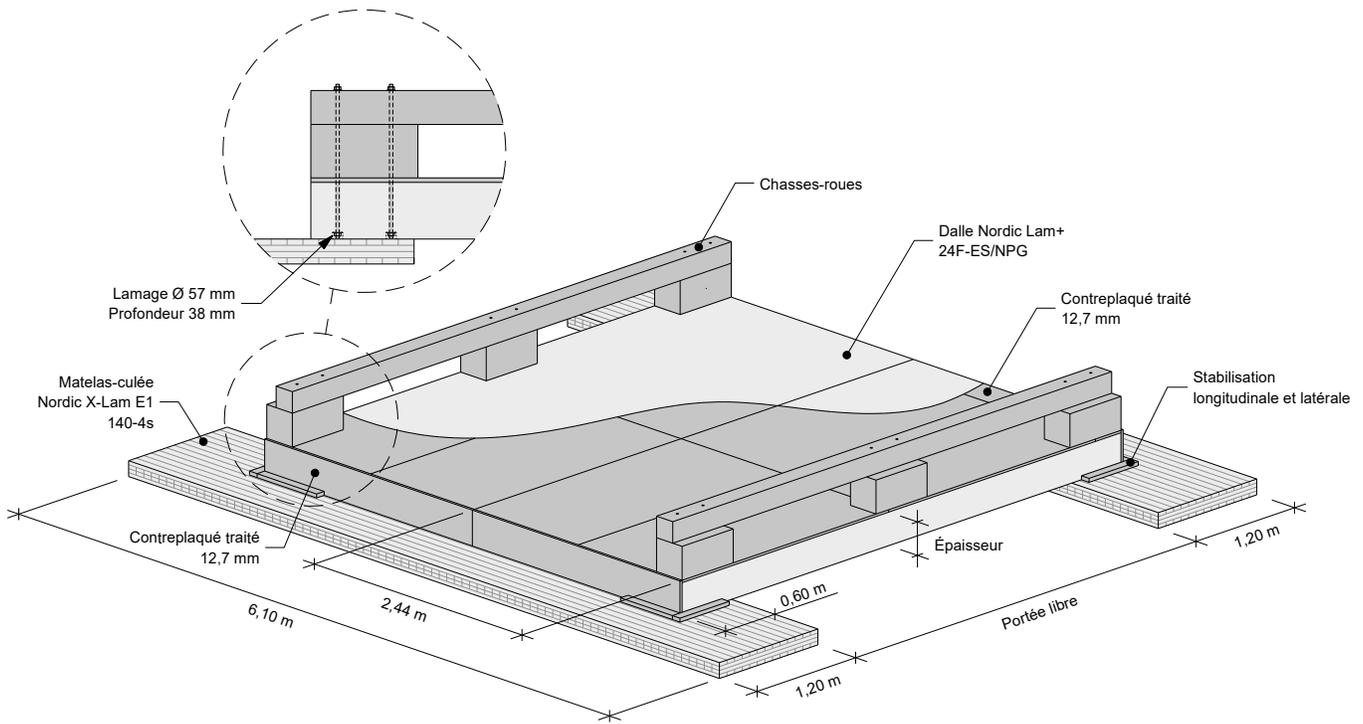
Dimensionnement

Épaisseur des dalles (mm)

Surcharge	Portée libre (m)																		
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
CL-625	140	140	165	190	190	203	228	228	247	279	279	318	318	318	318	350	350	380	380
CF3E-60t	140	140	165	165	190	228	228	247	279	279	318	318	327	350	350	380	380	395	395
CF3E-70t	140	140	165	190	203	228	247	279	279	318	318	350	350	380	380	395	395	456	456
CF3E-80t	140	165	190	190	228	247	279	279	318	318	350	350	380	380	395	406	456	456	456
CF3E-90t	140	165	190	203	228	279	279	318	318	350	350	380	380	395	456	456	456	456	494
CF3E-100t	140	165	190	228	247	279	318	318	327	350	380	395	406	456	456	456	494	494	494
CF3E-110t	165	190	203	228	247	279	318	327	350	380	380	406	456	456	456	494	494	494	558
CF3E-120t	165	190	203	228	279	318	318	350	380	380	395	456	456	456	494	494	494	558	558
CF3E-130t	165	190	228	247	279	318	318	350	380	395	406	456	456	494	494	494	558	558	558
CFHN-140t	165	190	203	228	247	279	318	318	350	380	395	456	456	494	494	558	558	558	558
CFHN-150t	165	190	203	228	279	279	318	327	380	395	456	456	456	494	494	558	558	558	603

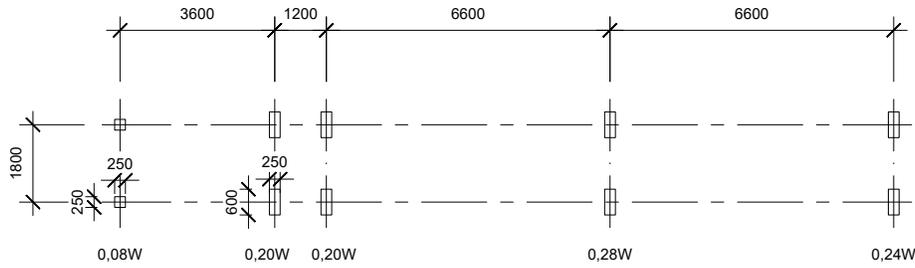
Notes :

1. Les épaisseurs des dalles sont basées sur une condition d'utilisation en milieu humide et un état neuf, et s'appliquent aux ponts-dalles temporaires installés conformément à la figure ci-dessous.
2. Les résistances pondérées au moment de flexion, au cisaillement et à la compression perpendiculaire au fil sont vérifiées en considérant une largeur effective égale à la largeur d'une roue augmentée de deux fois l'épaisseur de la dalle. La flèche maximale est limitée à $L/400$ sous la surcharge, cette dernière étant pondérée par un facteur de 0,85 conformément à l'article 3.16.3 de la norme CSA S6:25.
3. La capacité portante du sol doit être vérifiée séparément.

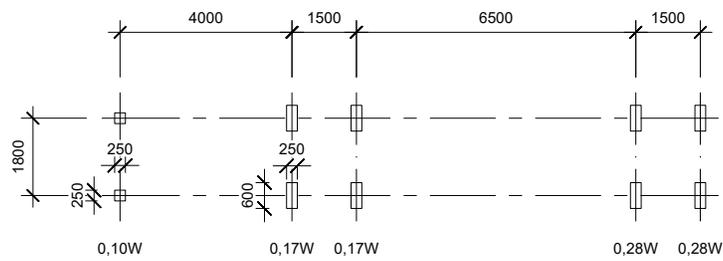


Ponts-dalles temporaires – Camions CL-W, CF3E-W et CFHN-W

CL-W



CF3E-W



CFHN-W

