

Ponts-dalles temporaires – Dimensionnement

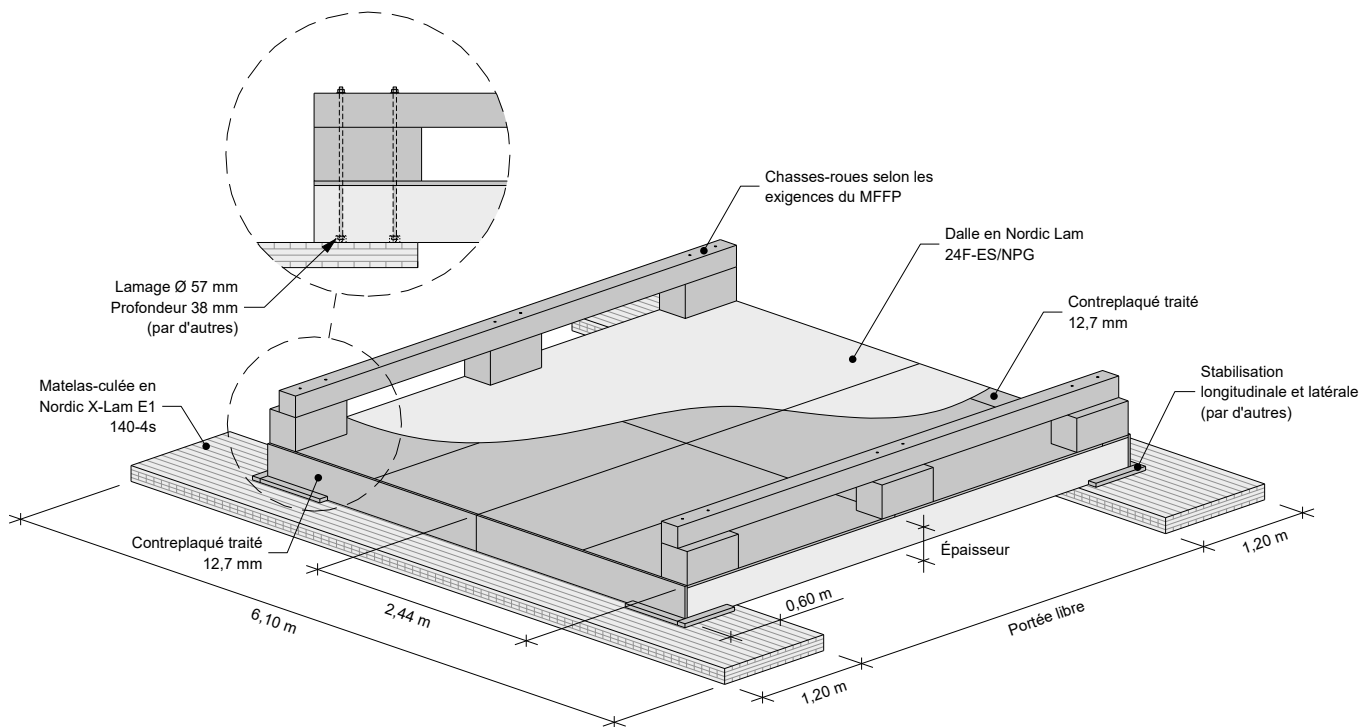
Dimensionnement

Épaisseur des dalles (mm)

Chargement	Portée libre (m)																		
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
Volvo A25G	140	140	165	165	190	203	228	247	279	279	318	318	318	327	350	380	380	395	-
CL-625	140	140	165	190	190	203	228	228	247	279	279	318	318	318	327	350	350	380	380
CF3E-70t	140	140	165	190	203	228	247	279	318	318	318	350	350	380	380	395	-	-	-
CF3E-100t	140	165	190	228	247	279	318	318	350	350	380	395	-	-	-	-	-	-	-
CF3E-140t	165	203	228	247	279	318	350	380	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CCL-180t	140	165	190	228	247	279	318	318	350	380	395	-	-	-	-	-	-	-	-

Notes :

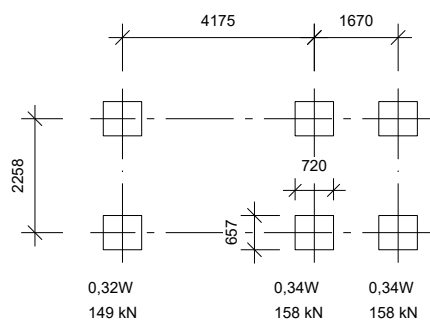
1. Les épaisseurs indiquées sont basées sur une condition d'utilisation en milieu humide et un état neuf, et s'appliquent à la construction de ponts-dalles temporaires respectant les critères présentés à la figure ci-dessous.
2. Les états limites ultimes sont basés sur une largeur effective correspondant à la largeur d'une roue plus deux fois l'épaisseur de la dalle et tiennent compte des résistances pondérées au moment de flexion, au cisaillement et à la compression perpendiculaire au fil. Les états limites d'utilisation tiennent compte d'un critère de flèche de L/400 sous la surcharge. La surcharge est pondérée par 0,85 selon l'article 3.16.3 de la norme CSA S6-14.
3. L'entrepreneur doit s'assurer que la capacité portante du sol soit suffisante.



Pont-dalle temporaire typique

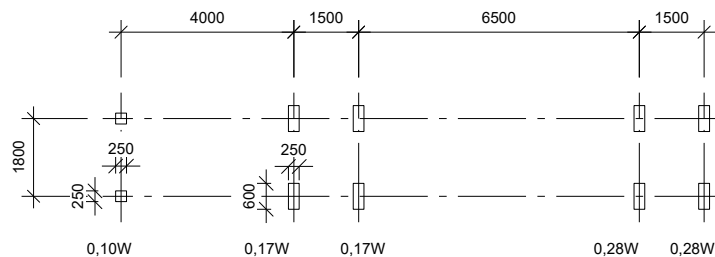
Ponts-dalles temporaires – Configuration des camions

Volvo A25G

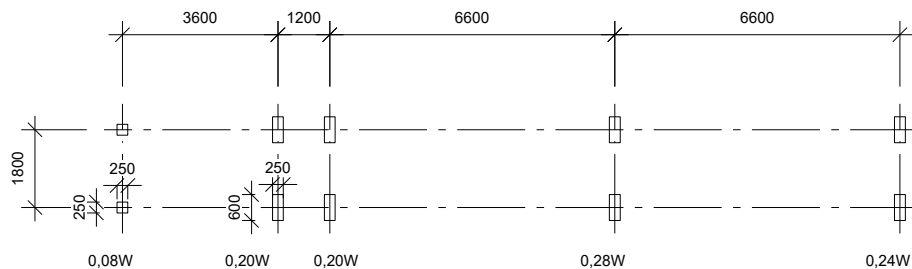


Charge totale = 465 kN (47,45 t)

Camion CF3E-W



Camion CL-W



Camion CCL-W

